

**SANTAROS KLINIKŲ PROFESINIŲ SĄJUNGŲ  
JUNGTINĖ ATSTOVYBĖ**

**VUL Santaros klinikų generaliniam direktoriui  
Feliksui Jankevičiui**

2020-02-06 Nr. SKPSJA-2020-02

**Unipark atstovui**

**SAM Asmens sveikatos departamento direktorei  
Odetai Vitkūnienei**

**DĖL PARKAVIMO**

Santaros klinikų profesinių sąjungų jungtinė atstovybė (toliau SKPSJA) po 2020.01.31 vykusio VUL SK parkavimo sistemos koncesijos šalių susitikimo su darbuotojų atstovais teikia siūlymus parkavimo sistemos optimizavimui.

1. Įvertinus šiuo metu esantį nepilną automobilių parkavimo vietų užimtumą siūlome su VUL SK darbuotojais papildomai pasirašyti 500 parkavimo sutarčių. Toks kiekis naujų parkavimo sutarčių nepažeistų pacientų interesų ir didžiaja dalimi patenkintų darbuotojų poreikius.
2. Siūlome, kad parkavimo sutartys būtų skiriamos centralizuotai (VUL SK administracijos įgaliotos tarnybos). Parkavimo vietos skiriamos tik turintiems vairuotojo pažymėjimą. Parkavimo vietų skyrimas būtų vykdomas taikant prioriteto balų sistemą. Prioritetą sutarties pasirašymui turėtų darbuotojai, kurie:
  - 1) turi nustatyta neįgalumą – 3 prioriteto balai;
  - 2) turi 1 ir daugiau mažamečių vaikų iki 14 metų – 2 prioriteto balai;
  - 3) darbo stažas įstaigoje daugiau kaip 5 metai – 1 prioriteto balas;
  - 4) darbo stažas įstaigoje daugiau kaip 10 metų – 2 prioriteto balai;
  - 5) gyvena ne Vilniaus mieste, į darbą negali atvykti visuomeniniu transportu – 2 balai.

Darbuotojai surinkę daugiau prioriteto balų atitinkamai įgyja pirmenybę, parkavimo sutarties sudarymui.

Informacija apie galimybę sudaryti parkavimo sutartį bei prioriteto balų sistemą turi būti paskelbta viešai VUL SK tinklapyje.

3. Siūlome vykdyti tolesnį parkingų užimtumo monitoringą ir esant galimybei po 6 mėn. spręsti dėl papildomų parkavimo vietų skyrimo darbuotojams.

4. Siūlome savaitgaliais ir švenčių dienomis bei po 13 val. darbo dienomis (daugiausiai tai būtų budintys darbuotojai) leisti parkuoti automobilius visuose parkinguose. Siūlome leisti įvažiuoti, tačiau neriboti išvažiavimo laiko, nes didžioji dauguma darbuotojų baigę budėjimo pamainą išvyks, o susidarius ypatingoms aplinkybėms (pvz. užsitęsusi operacija), nepageidautina sudaryti papildomą stresinę situaciją (automobilio perstatymas) darbuotojams vykdančioms atsakingas užduotis, nes tokie atvejai būtų reti ir negalėtų iš esmės įtakoti parkavimo vietų prieinamumo.

5. Prašome skirti papildomas vietas (50 vietų) vaikų ligoninės darbuotojams P7 parkinge. Vietų skyrimui siūlytume taikyti prioriteto balų sistemą.

6. Siūlytume skatinti viešojo/alternatyvaus transporto naudojimą. Tuo tikslu:

- 1) spręsti dėl galimybės įrengti persirengimo vietas (su užrakinamomis spintelėmis) ir dušus dviračių saugojimo aikštelėje F korpuse;
- 2) prašome įrengti elektrinių transporto priemonių (paspirtukų, riedžių, dviračių ir kt.) įkrovimo taškus dviračių saugojimo aikštelėje F korpuse;
- 3) siūloma priskirti lengvai prieinamas ir pastovias vietas automobilių dalijimosi paslaugų naudotojams (kaip CityBee, Spark). Potencialios vietos galėtų būti antžeminė aikštelė prie P9 daugiaaukščio parkingo ar konkrečios vietos P9 ir P11 korpusų pirmuose aukštuose, su atitinkamomis nuorodomis ir žymėjimais. Tikslinga būtų suderinti su automobilių dalijimosi paslaugų tiekėjais dėl šių sąlygų (skirtų pastovių parkavimo vietų) aktyvaus viešinimo ir propagavimo.

7. Parkingus eksploatuojančios organizacijos prašytume išspręsti nedideles infrastruktūrines problemas:

- 1) papildomas takelis su laiptais nuo P7 parkingo vakarinės dalies;
- 2) sutvarkyti drenažą takelyje į P9 parkingą bei įrengti nuovažą nuo šaligatvio einant link F korpuso;
- 3) aiškiau sužymėti bei apšviesti atsišakojantį taką į P11 parkingą. Spręsti dėl NVI teritorijoje esančio tako uždėrimo (šiuo metu uždėtas tinkline tvora, kuri tamsoje nesimato ir gali lemti žmonių traumas).

Santaros klinikų profesinių sąjungų jungtinės atstovybės vardu

info@santarosgydytojai.lt

Valdas Pečeliūnas

(parašas)

